



شرکت ساختمانی و راهسازی
زیبا کومه ساز مازندران
(سهامی خاص)

معرفی شرکت

شرکت ساختمانی و راهسازی زیبا کومه ساز مازندران (سهامی خاص) در سال ۱۳۷۵ با اتکاء به تجارب فنی و اجرایی مؤسسين و با هدف فعالیت در زمینه راهسازی و پل سازی تأسیس گردید و تاکنون علاوه بر مشارکت در پروژه های ملی، پروژه های عمرانی بسیاری را با موفقیت به اتمام رسانیده است تا علاوه بر ایجاد اشتغال، سهم بسزایی در توسعه راه ها و عمران ایران اسلامی داشته باشد. این شرکت ضمن دریافت لوح تقدیر از کارفرمایان خود، موفق به اخذ رتبه یک در رشته راه و ترابری، چهار ابنیه، پنج آب و پنج تجهیزات و تأسیسات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور شده است. دریافت نشان استاندارد ملی و گواهی کیفیت ISO 9001:2008 حاکی از عزم راسخ شرکت زیباکومه ساز مازندران در تحول و دسترسی به کیفیت برتر با حفظ مدیریت زمان در سایه خلاقیت بوده است. در راستای نیل به این هدف، شرکت زیباکومه ساز مازندران همواره تلاش نموده تا با به خدمت گرفتن آخرین فن آوری در زمینه ماشین آلات راهسازی و استفاده از نیروی انسانی متخصص، ضمن معرفی ابتکارهای مهندسی و روش های جدید مدیریتی و حرفه ای در اجرای پروژه ها، یاری رساندن به شکوفائی صنعت ملی را سرلوحه فعالیت های خود قرار دهد. اخذ مجوز بهره برداری از معدن و راه اندازی دستگاه سنگ شکن جهت تأمین مصالح سنگی و همچنین مجوز تأسیس کارخانه فلز از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، گامی دیگر جهت توسعه فعالیت های عمرانی از سوی این شرکت بوده است.

اهداف و چشم اندازها

سرفصل‌های اصلی زیر، خط مشی شرکت زیباکومه ساز مازندران بوده که عبارتند از:

۱. توسعه قابلیت‌ها و توانایی‌های سازمانی، مدیریتی و اجرایی در زمینه اجرای پروژه‌های عمرانی.
۲. افزایش امکان رقابت پذیری در بخش پیمانکاری راهسازی از طریق کاهش قیمت تمام شده با حفظ مدیریت زمان ، بهبود بهره‌وری و کیفیت و ایجاد قابلیت‌ها و پتانسیل‌های مناسب در بخش راهسازی.
۳. مشارکت در جذب سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی پروژه‌ها.
۴. توسعه توانایی در اجرای پروژه ها از طریق تملک کامل ماشین آلات راهسازی.
۵. مدیریت و اجرای پروژه‌ها در بخش راهسازی در سطح ملی و فراملی مطابق با استانداردها.
۶. پرورش سرمایه‌های انسانی از طریق تجهیز مدیران و کارکنان به شایستگی‌های مورد نیاز، ایجاد فرصت‌های برابر یادگیری و توسعه و نیز ایجاد زمینه‌های مشارکت و ارتباطات با کلیه ذینفعان.
۷. حفظ سلامت روحی و جسمی کارکنان از طریق شناسایی، ارزیابی، پایش و هدف‌گذاری مخاطرات شغلی در جهت کاهش ریسک مطابق با قوانین و مقررات سازمانهای ذیربط.

مشخصات شرکت

شرکت‌های زیرمجموعه فعال در حوزه راهسازی:

- شرکت کاردانا عمارت
- شرکت پلدشت پارسان
- شرکت پالار بنای پلارسیان

اعضای هیئت مدیره شرکت زیبا کومه ساز مازندران:

- مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره: علی محمد خورشیدی میانائی
- نایب رئیس هیئت مدیره: فرزاد خورشیدی میانائی
- عضو اصلی هیئت مدیره: علی علیجانهزاده

شماره و تاریخ ثبت: ۱۳۷۵/۱۲/۰۸-۲۳۱۰

محل ثبت: ساری

شناسه ملی: ۱۰۷۶۰۲۴۵۱۱۲

کد اقتصادی: ۳۶۸۸-۹۹۴۳-۴۱۱۱

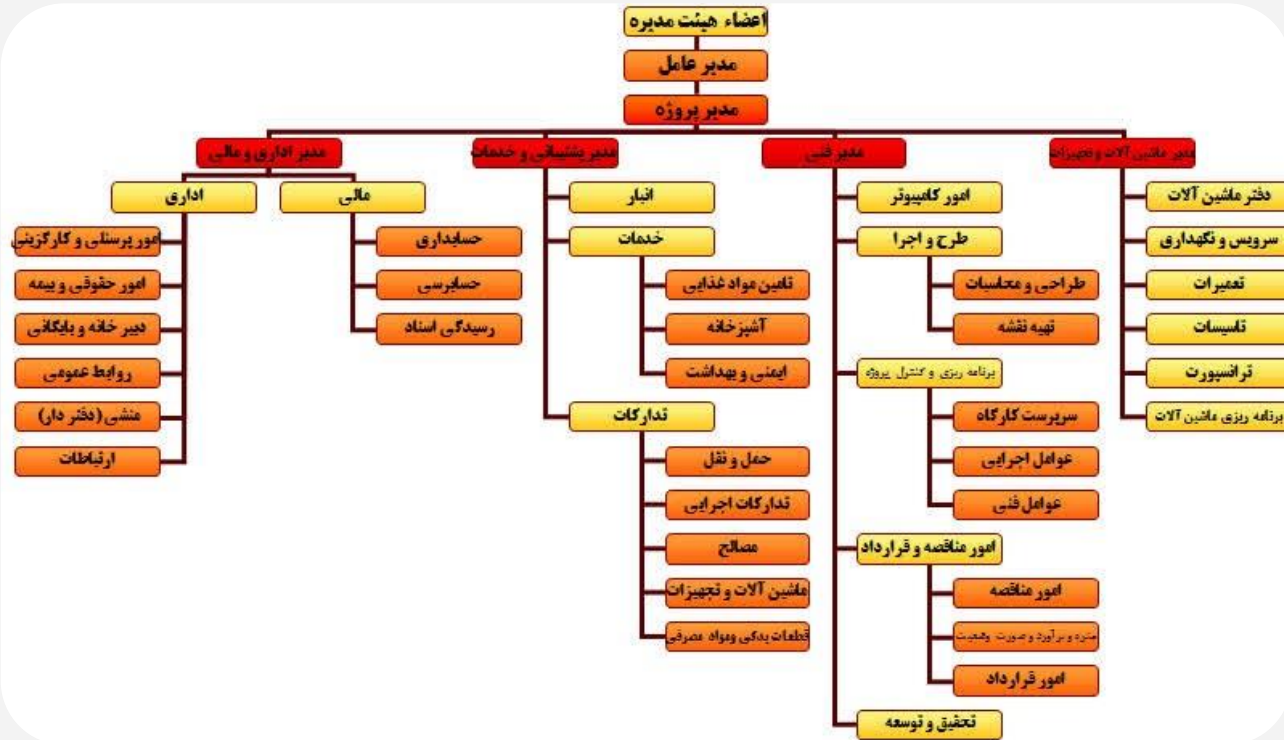
آدرس: ساری، بلوار طالقانی، طالقانی ۹، پلاک ۱

کدپستی: ۴۸۱۸۸-۴۶۹۱۱

تلفن: ۰۱۱-۳۳۲۰۴۰۱۰

پست الکترونیک: ziba.koomeh@yahoo.com

چارت سازمانی



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

معاینه تولیدی، فنی و زیربنایی

امور پیمانکاران و مشاوران



ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۳۴۹۲۶

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای علی محمد خورشیدی میانانی

مدیر عامل محترم شرکت زیباکومه سازمازندران

شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۴۵۱۱۲

به استناد تصویب نامه شماره ۴۸۰۱۳/ت/۳۳۲۵۱ هـ مورخ ۱۳۸۷/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و اصلاحات بندی، با توجه به اعجاز شرایط لازم و تأیید صلاحیت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی و اجرایی، بدین وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری به شرح زیر اعلام می گردد.

پایه	رشته	ظرفیت
۱	راه و ترابری	تعداد ۶ کار مجاز
۵	آب	تعداد ۳ کار مجاز
۵	تاسیسات و تجهیزات	تعداد ۳ کار مجاز
۴	ساختمان و ابنیه	تعداد ۵ کار مجاز

این گواهینامه تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۶/۰۷/۲۵ معتبر بوده و

همواره ملاک اعتبار آن، اطلاعات مندرج در سامانه sajar.mporg.ir است.

این شرکت با شرکت های «کارخانان عمارت» و «پلدشت پارسین» دارای سهامدار و هیات مدیره مشترک است.

- رعایت قانون برگزاری مناقصات، آیین نامه های اجرایی آن، ظرفیت کاری مجاز و بخشنامه شماره ۱۴۰۱/۷۳۰۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ با موضوع مدیریت تعارض منافع و جلوگیری از تبانی در ارجاع کار ضروری است.
- هرگونه تغییر در اطلاعات مورد استفاده در تشخیص صلاحیت به ویژه مدیر عامل، انضای هیئت مدیره و افراد امتیازآور باید ظرف مدت سه ماه در سامانه جامع تشخیص صلاحیت ثبت شده و مورد تأیید قرار گیرد.
- هر قراردادی جدید باید ظرف مدت سه ماه پس از انعقاد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما، در سامانه ساجات ثبت شود و در صورت امکان استفاده از امتیاز قراردادهای در تشخیص صلاحیت های بندی و آزادسازی ظرفیت وجود نخواهد داشت.

گواهینامه ISO و HSE



C E R T I F I C A T E

CERTIFICATE No. 24-A-1002608-MTIC

WE HEREBY CERTIFY THAT HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENTAL
MANAGEMENT SYSTEM OPERATED BY

Ziba Koomehsaz Mazandaran Co.
Iran, Mazandaran Province, Taleghani Blvd., Taleghani Alley 9, End
of the Alley, No.1

IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF STANDARD

HSE-MS

THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

Contractor road and transportation, buildings and structures,
water, facilities and equipment, oil and gas projects

AUDIT REPORT No. RC-0724-A-MTIC-MS-1902608-24

First issue date 07.08.2024 Revision date 07.08.2024 Expiry date 06.08.2027

The validity of this certificate is subject to periodic audits and it is compulsory to demonstrate it of the system every three years. For any further question with
regard to this certificate please contact www.mtic-group.org



Bonn 07.08.2024

Eng. K. Lindenblatt

Intercert Certification Body

Intercert Group - Group of MTIC - Am Buntzer Weg 1 - 53227 Bonn GERMANY
www.mtic-group.org

CERTIFICATE • CERTIFICATO • ZERTIFIKAT • SERTIKAT • CERTIFIKADO • گواهینامه • πιστοποιση



C E R T I F I C A T E

CERTIFICATE No. 24-Q-1002608-MTIC

WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OPERATED BY

Ziba Koomehsaz Mazandaran Co.
Iran, Mazandaran Province, Taleghani Blvd., Taleghani Alley 9, End
of the Alley, No.1

IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF STANDARD

DIN EN ISO 9001:2015

THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

Contractor road and transportation, buildings and structures,
water, facilities and equipment, oil and gas projects

AUDIT REPORT No. RC-0724-Q-MTIC-MS-1002608-24

First issue date 07.08.2024 Revision date 07.08.2024 Expiry date 06.08.2027

The validity of this certificate is subject to periodic audits and it is compulsory to demonstrate it of the system every three years. For any further question with
regard to this certificate please contact www.mtic-group.org



Bonn 07.08.2024

Eng. K. Lindenblatt

Intercert Certification Body

Intercert Group - Group of MTIC - Am Buntzer Weg 1 - 53227 Bonn GERMANY
www.mtic-group.org

CERTIFICATE • CERTIFICATO • ZERTIFIKAT • SERTIKAT • CERTIFIKADO • گواهینامه • πιστοποιση

	 جمهوری اسلامی ایران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مازندران
شماره: ۳۳۹۵۵ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۴/۲۴	گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی Accreditation Certificate Safe ویژه اشخاص حقوقی
در اجرای تبصره ماده ۳ آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری، مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۰۳ شورای عالی حفاظت فنی، صلاحیت ایمنی:	
به شرکت زیبا کومه ساز مازندران	
با کد ملی: ۵۷۸۹۷۰۰۷۰۵	به مدیریت جناب آقای علی محمد خورشیدی میمانی
کد پستی: ۴۸۱۸۸۸۴۹۳	به نشانی: ساری، انتهای خیابان پیروزی، نبش خیابان صبا، ساختمان رها، طبقه همکف
دورنگار:	تلفن ثابت: ۰۱۱۳۳۲۴۰۹۰۶
شناسه شرکت: ۱۰۷۶۰۲۴۵۱۱۲	همراه: ۰۹۱۹۸۵۵۹۳۶۲
تاریخ ثبت: ۱۳۷۵/۱۲/۰۸	و با شماره: ۲۳۱۰
با موضوع فعالیت در زمینه زیر: ساختمان - آب - راه و ترابری - صنعت و معدن - نیرو - تأسیسات و تجهیزات - نفت گاز و پتروشیمی	
در کمیته تشخیص صلاحیت ایمنی استان مورد تأیید قرار گرفت. این گواهینامه با رعایت شرایط ابطال و تعلیق در آیین نامه (مقاد مندرج در ظهر گواهینامه) به مدت ۲ سال از تاریخ صدور اعتبار دارد و این گواهینامه قابل واگذاری نمی باشد. ضمناً دستگاههای برگزارکننده مناقصات مکلفند جهت احراز اصالت معرفی نامه به سامانه گواهی نامه تایید صلاحیت ایمنی به نشانی: https://svcc.mcls.gov.ir مراجعه و استعلام لازم را اخذ نمایند.	
علی باقری بزمی مدیرکل از طرف حامی اعتبار جمهوری اسلامی ایران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مازندران	

پروانه بهره برداری

شماره: ۷۰۱/۲۴۰۰۹
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۲۰

شماره کسب و کار: ۳۰۳۱۹۸۹۹۳۳۰
تاریخ بهره برداری: ۱۳۹۸/۰۳/۲۰

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

پروانه بهره برداری

شرکت زیبا کومه ساز مازندران (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۴۱۰ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۰۸ با شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۴۵۱۱۲ در اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری به نشانی: استان: مازندران، شهرستان: ساری، شهرک صنعتی ساری (۱)، قطعه ۵۱ کدپستی ۴۸۱۸۸۸۴۱۹۳

با توجه به راه اندازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید انبوه، این پروانه جهت تولید محصولات زیر و به منظور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء می گردد. (برای سه شیفیت)

محصولات اصلی	ظرفیت سالانه	واحد	شماره شناسائی کالا
۱- محصولات بتنی غیر مسلح از بتن معمولی	۲۵۲۰	تن	۲۶۹۵۵۱۲۳۶۴
۲- محصولات بتنی مسلح پیش ساخته	۷۵۰۰۰	تن	۲۶۹۵۵۱۲۳۶۸
۳- بتن سیال معمولی	۱۳۸۰۰۰	تن	۲۶۹۵۵۱۲۴۱۰
۴- آسفالت	۱۲۰۰۰۰	تن	۲۶۹۹۴۱۲۳۰۳

محمد محمد پور عمران
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران

این پروانه با توجه به توضیحات پشت صفحه دارای اعتبار است.

6/28/2019:11:26

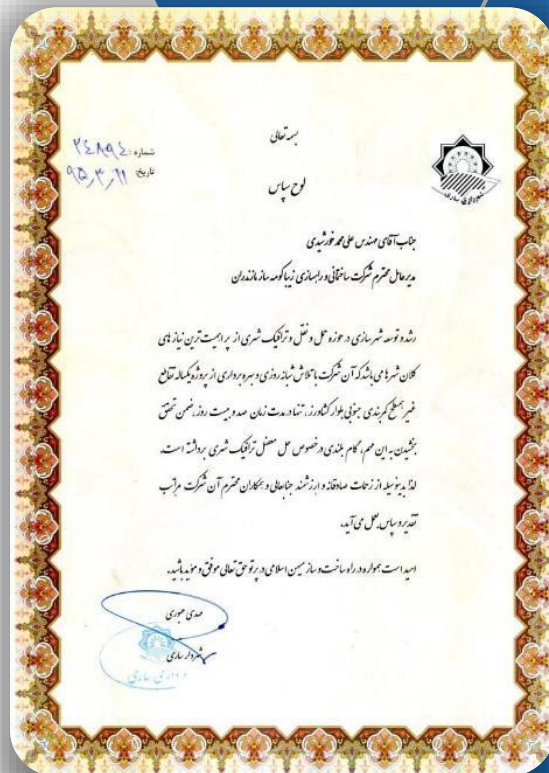
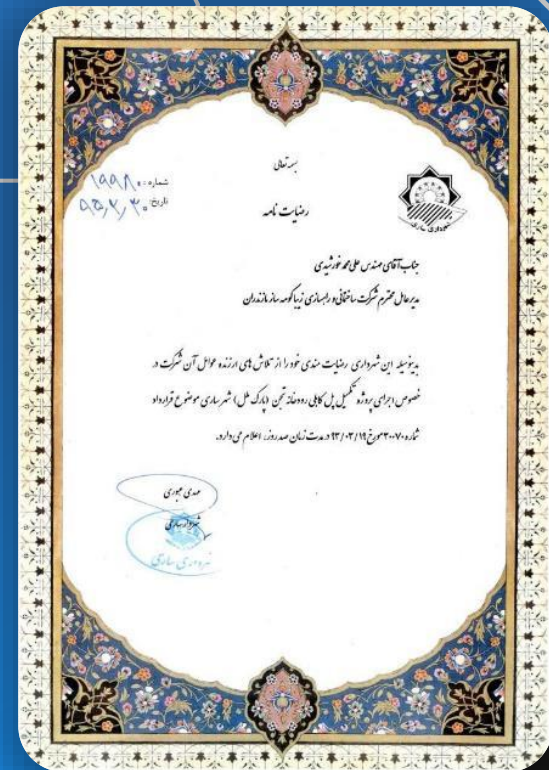
تقدیرنامه از دکتر بذرباش وزیر محترم راه و شهرسازی،
بابت افتتاح پروژه فاز اول عملیات تکمیلی بزرگراه آستارا-آستارا



تقدیر نامه‌ها



تقدیر نامه‌ها



پروژه‌های در حال بهره برداری و در دست اجرای شرکت

ردیف	عنوان پروژه	کارفرما
۱	احداث پل کابلی رودخانه تجن ساری	شهرداری ساری
۲	احداث پارک ملل ساری	شهرداری ساری
۳	تقاطع غیر همسطح کمربندی جنوبی بلوار کشاورز	شهرداری ساری
۴	احداث زیرگذر هلال احمر ساری	شهرداری ساری
۵	احداث راه دسترسی اختصاصی بندرنوشهر به کمربندی	اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران
۶	عملیات تکمیلی و احداث باند دوم محور دامغان - فولادمحل	اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان
۷	لکه گیری و آسفالت محورهای شرق استان	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران
۸	عملیات اجرایی بخش میانی پل بزرگ پل سفید	شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
۹	احداث تونل محور کرج - چالوس	شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
۱۰	عملیات اجرایی تقاطع غیر همسطح میدان هزار سنگر امل	شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
۱۱	احداث باند دوم آستانه - چشمه علی - دیباج	شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
۱۲	عملیات تکمیلی بزرگراه آستارا-آستارا و احداث پل باغچه سرا	شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

ماشین آلات و تجهیزات شرکت زیبا کومه ساز مازندران

ردیف	دستگاه	تعداد	ردیف	دستگاه	تعداد
۱	دستگاه حفار	۳	۱۱	تراک میکسر	۱۵
۲	جرثقیل حفار چرخ زنجیری	۵	۱۲	بچینگ	۱۲
۳	بولدوزر	۶	۱۳	سنگ شکن	۵
۴	بیل مکانیکی	۱۶	۱۴	کارخانه آسفالت	۴
۵	لودر	۱۸	۱۵	قیرپاش	۶
۶	گریدر	۱۲	۱۶	ژنراتور برق	۶
۷	فینیشر	۵	۱۷	خودرو سواری و وانت	۱۵
۸	غلطک راهسازی	۲۶	۱۸	کامیون آبیاش	۸
۹	غلطک آسفالت	۱۱	۱۹	خودرو حمل سوخت	۳
۱۰	کمپرسی	۳۵	۲۰	جرثقیل تلسکوپی	۵



پروژه: احداث پل کابلی ترکهای رودخانه تجن ساری

معرفی پروژه:

پل کابلی ترکهای ساری در دو فاز اجرا شده است، فاز اول شامل احداث کوله‌ها، شمع‌ها و سرشمع‌ها و فاز دوم شامل احداث باقیمانده ساختمان پل، پایلون فلزی، عرشه فلزی و نصب کابل‌ها می‌باشد.

طرح پل کابلی ترکهای رودخانه تجن دارای یک دهانه ۱۴۰ متری است که عبورگاه آن به عرض ۲۸/۲۰ متر شامل دو باند رفت و برگشت با رفوژ میانی می‌باشد. زیرسازه این پل متشکل از دو سرشمع بتنی با ۴۸ عدد شمع به عمق تا ۴۰ متر می‌باشد که یک پایلون فولادی A شکل به ارتفاع ۴۵ متر بر روی پدستال‌های آن مستقر خواهد شد. عرشه پل نیز که شامل یک مقطع جعبه‌ای چند سلولی فولادی به عمق ۲ متر می‌باشد، بوسیله ۲۱ رشته کابل از نوع HD ساخت شرکت فرسینت فرانسه به پایلون و کوله غربی متصل و وظیفه تحمل بارهای ثقیل و ترافیکی را عهده‌دار خواهد شد.

کارفرما: شهرداری ساری
مشاور: مهندسین مشاور کیاطرح کاوش منطقه
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۳۹۰

پروژه: احداث پل کابلی ترکهای رودخانه تجن ساری

کارفرما: شهرداری ساری

مشاور: مهندسین مشاور کیاطرح کاوش منطقه

پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران

۲- مشخصات فنی مصالح بکار رفته

۱- ۲- مصالح تهیه شده از خارج از کشور (شرکت فرسینت فرانسه)

- مصالح و تجهیزات پیش تنیدگی (کابل‌ها، مهاری‌ها، غلاف‌ها، مصالح تزریق و غیره).

- نئوپرن‌ها.

- درزهای انبساط از نوع (WOSD با قابلیت جابجایی ۱۰۰ میلیمتر).

۲- ۲- مصالح داخلی

بتن به کار رفته در کوله‌ها، پایه‌ها و سایر قسمت‌های پل دارای تراکم حداکثر، نسبت آب به سیمان حداقل با حفظ کارایی بودند. مقاومت مشخصه بتن مصرفی شمع‌ها ۲۵۰ کیلوگرم بر سانتیمترمربع (با عیار ۴۰۰ کیلوگرم سیمان در هر متر مکعب بتن) روی نمونه‌های مکعبی به ابعاد ۲۰ سانتیمتر و مقاومت مشخصه بتن مصرفی در سرشمع‌ها، پایه‌ها، کوله، فونداسیون و عرشه ۳۰۰ کیلوگرم بر سانتیمترمربع روی نمونه‌های مکعبی به ابعاد ۲۰ سانتیمتر می‌باشد.

آرماتورهای بکار رفته در پروژه از نوع AIII با حد جاری شدن ۴۰۰۰ کیلوگرم بر سانتیمترمربع می‌باشد.

فولاد مصرفی در کلیه قسمت‌ها مطابق AASHTO M270 از نوع ۵۰ W معادل DIN ST52 و از نوع ۳۶ معادل DIN ST37 می‌باشد. همچنین کلیه پیچ‌ها از نوع اصطکاکی با مقاومت بالا مطابق AASHTO M253 و یا از نوع ۹-۱۰ مطابق استاندارد DIN می‌باشد.

احداث پل کابلی ساری

تصاویر پروژه



احداث پل کابلی ساری

تصاویر پروژه





پروژه: احداث پارک ملل ساری

۱- کل مساحت پارک حد فاصل سد لاستیکی تا پل کابلی در سمت غرب حدود ۶ هکتار و در سمت شرقی حدود ۷۵۰۰ متر مربع بوده که شامل: پیاده راه به عرض ۱۲ متر و طول ۱۱۰۰ متر، فضاهای تجاری به مساحت حدود ۴۰۰۰ متر مربع، سرویسهای بهداشتی، آبشار، نهر آب، فضای نمایشگاهی، گالری، آمفی تاتر فضای بازی کودکان و بزرگسالان، فضای مذهبی، موزه روباز، مجسمه های یادبود، آبنا، آلاچیق، فضای اسکیت، پدالو، پیست دوچرخه سواری، کافی شاپ و رستوران و غیره.

۲ - پل کابلی عابر پیاده با دو دهانه ۵۵ متری به عرض ۳ متر.

۳ - احداث جزیره مصنوعی به ابعاد ۱۴۰*۲۰ متر با مساحت مفید ۲۱۵۰ متر مربع

۴ - احداث و تقویت موج شکن ها هرکدام با طول متوسط ۱۰۵ متر و عرض ۲۵ متر.

۵- احداث لاینینگ غربی به طول ۱۱۰۰ متر و طول شیب متوسط لاینینگ ۱۲ متر.

۶- احداث لاینینگ شرقی به طول ۴۵۰ متر و طول شیب متوسط لاینینگ ۱۲ متر.

۷- دیوار نگهبان شرقی و غربی بطول ۱۰۰۰ متر و ارتفاع متوسط ۵/۴ متر.

۸- ۱۰ عدد برج نوری به ارتفاع متوسط ۴۰ متر و با نماد بهار نارنج.

۹- احداث ۲۰۰ پرچم کشورهای عضو سازمان ملل به ارتفاع ۱۲ متر.

کارفرما: شهرداری ساری

مشاور: مهندسین مشاور کیاطرح کاوش منطقه

پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران

سال قرارداد: ۱۳۹۳

پروژه احداث پارک ملل ساری

تصاویر پروژه



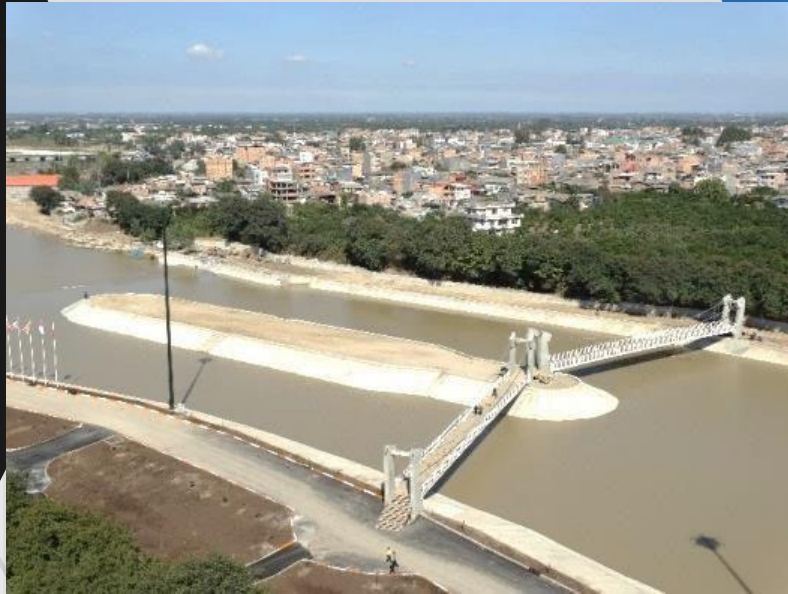
افتتاح پروژه توسط دکتر لاریجانی
ریاست محترم مجلس (سال ۹۳)



بازدید دکتر رحمانی فضلی
وزیر محترم کشور (سال ۹۳)

پروژه احداث پارک ملل ساری

تصاویر پروژه





پروژه: احداث تقاطع غیر همسطح کمربندی جنوبی بلوار کشاورز

پل مورد احداث دارای ۶ پایه بیضی شکل منفرد و ۲ کوله بتنی می‌باشد که امکان ایجاد فضای بیشتری به تردد وسائل نقلیه و ساکنین اطراف این پل می‌دهد. هر کدام از این پایه‌ها شامل فونداسیون بتن مسلح متشکل از ۹ شمع به ارتفاع ۱۸ متری هستند. پل روگذر تقاطع کمربندی جنوبی- بلوار کشاورز ساری دارای سیستم سازه‌ای بتنی پیش تنیده به روش پس کشیده و دال مجوف می‌باشد که اینگونه سیستم‌ها به یکی از اصلی‌ترین سازه‌ها در احداث تقاطعات ناهمسطح بخصوص در مناطقی که امکان احداث پایه‌های پل در فواصل کوتاه وجود ندارد، تبدیل شده است.

کارفرما: شهرداری ساری
مشاور: مهندسین مشاور آوکان
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۳۹۴

احداث تقاطع غیر همسطح کمر بندی جنوبی بلوار کشاورز

تصاویر پروژه



اجرای دال بتنی پیش تنیده



احداث تقاطع غیر همسطح کمر بندی جنوبی بلوار کشاورز

تصاویر پروژه





پروژه: احداث زیرگذر هلال احمر ساری

طول زیرگذر ۳۲۰ متر، عرض مفید ۸،۴۰ و ارتفاع مفید ۵،۲۰ که حدود ۱۰۵ متر آن بصورت سرپوشیده اجرا شده است. دیواره دوطرف زیرگذر بصورت شمعهای سازه‌ای و پلاستیک (سکانت پایل) اجرا گردیده است.

مراحل اجرای کار عبارتند از: اجرای شمعهای سازه‌ای و پلاستیک، اجرای دال بتنی مسلح بصورت درجا، پی‌کنی رمپ‌ها و پی‌کنی زیر دال، اجرای دیوار نما، اجرای زیر سازی و روسازی کف.

بطور خلاصه در این پروژه ۹۳۰۰ متر حفاری شمع به قطر ۱ متر، میلگرد مصرفی ۸۰۰ تن، بتن ریزی به حجم ۱۲۳۰۰ مترمکعب انجام شده است.

کارفرما: شهرداری ساری
مشاور: شامخ اندیشان مسیر قارن
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۳۹۷

پروژه: احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی (EPC)

کارفرما: اداره کل بنادر و دریا نوردی استان مازندران
مشاور همکار: مهندسین مشاور پارس
مشاور کارفرما: مهندسین مشاور هراز راه
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۳۹۸

خلاصه عملیات اجرایی احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی

- ۱- عملیات مربوط به احداث ابنیه فنی بزرگ، شامل ۴ دستگاه پل به شرح زیر:
 - پل روگذر عبور از بالای بلوار امام رضا بطول ۴۱۰ متر. (بصورت دال بتنی پیش تنیده و شامل ۱۲ دهانه بصورت یک دهانه ۵۳ متری و نه دهانه ۳۲ متری و دو دهانه ۳۰ متری).
 - پل رمپ ورودی بر روی رودخانه ماشک (ورودی از کمربندی) بطول ۱۱۰ متر. (بصورت دال بتنی شامل دو دهانه ۳۰ متری و یک دهانه ۴۰ متری).
 - پل رودخانه گردکل به طول ۸۴ متر. (پل با ۶ دهانه ۱۲+۱۵+۴*۱۲ متری و عرشه بصورت تیر بتنی پیش ساخته).
 - پل تقاطع باباطاهر به دهانه ۱۱ متر.
- ۲- عملیات مربوط به ابنیه فنی عادی که عبارتند از آبروها و احداث دیوار حائل بتنی مسلح مبتنی بر شمع در مجاورت رودخانه.
- ۳- عملیات زیرسازی و روسازی مسیر بطول ۶۰۰ متر و نصب علائم و تجهیزات ایمنی:
 - عملیات خاکی جسم راه.
 - اجرای قشرهای زیراساس و اساس.
 - اجرای قشرهای آسفالتی.
 - اجرای خط کشی، نصب گاردریل پایه تابلو و علائم ایمنی و ترافیکی محور راه.

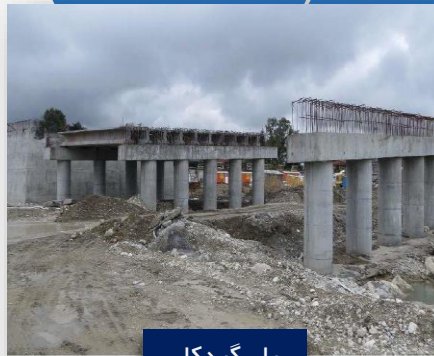
احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر

تصاویر پروژه



احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر

تصاویر پروژه



پل گردکل



دیوار ساحلی



پل امام رضا



پل ماشالک

نصب کارخانه تولید بتن و سنگ شکن در پروژه نوشهر

تصاویر پروژه





پروژه: عملیات تکمیلی و احداث باند دوم محور دامغان- فولادمحلہ

مشخصات کلی پروژه:

- طول پروژه ۱۱ کیلومتر.

- عرض باند: ۱۱/۵ متر.

مشخصات روسازی مسیر:

- ۱۲ سانتیمتر آسفالت

- ۱۵ سانتیمتر اساس

- ۱۵ سانتی متر زیراساس

- ۳۰ سانتی متر خاکیز با تراکم ۱۰۰

احجام پروژه:

- زیراساس و اساس به مقدار ۸۵ هزار تن

- آسفالت به مقدار ۴۰ هزار تن

- خاکیزی مسیر ۲۰۰ هزار تن

- ده عدد آبرو به عرض متوسط ۴ متر

کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی استان سمنان
مشاور: مهندسین مشاور سهند ترانشه
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۳۹۹



پروژه: آسفالت محورهای شرق مازندران

لکه گیری و آسفالت به میزان ۸۷۰۰۰ مترمربع.
اجرای آسفالت محورهای شرق استان به مقدار ۸۰۰۰۰ تن



کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان مازندران

مشاور: مهندسین مشاور تدبیر راه
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۴۰۰



پروژه: عملیات اجرایی بخش میانی پل بزرگ پل سفید

مشخصات کلی پروژه:

- طول کل پل: ۶۰۰ متر از کیلومتر ۱۶۰+۰ تا ۷۶۰+۰
- عرض کلی پل در دهانه‌های اصلی ۲۴/۵ متر
- تعداد دهانه‌های طرفین، ۱۸ عدد با فاصله‌های ۱۶ و ۲۵ متر
- تعداد دهانه‌های اصلی پل: ۲ دهانه ۱۰۰ متری با کابل ترک‌های عرشه فلزی
- ارتفاع پایلون: ۶۰ متر

احجام پروژه:

- حفاری شمع: ۳۵۰۰ متر
- آرماتوربندی: ۱۵۰۰ تن
- قالب بندی: ۷۰۰۰ متر مربع
- وزن عرشه فلزی: ۴۰۰۰ تن
- بتن ریزی: ۹۵۰۰ مترمکعب

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای
حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور پارس
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۴۰۰

عملیات اجرایی بخش میانی پل بزرگ پل سفید

تصاویر پروژه



عملیات اجرایی بخش میانی پل بزرگ پل سفید

تصاویر پروژه





پروژه: زیرگذر شهید مهدوی قائمشهر (تونل شهری)

(بخشی از پروژه پل بزرگ پل سفید)

مشخصات کلی پروژه:

- طول پروژه ۴۵۰ متر.
- عرض باند: ۱۱/۳ متر.
- طول مسیر مسقف: ۱۰۵ متر
- ارتفاع مسیر مسقف: ۶/۴ متر
- روسازی مسیر: بتنی

احجام پروژه:

- ۵۵۰۰ متر حفاری شمع
- میلگرد مصرفی: ۸۰۰ تن
- بتن مصرفی: ۱۵ هزار متر مکعب
- قالب بندی ۶ هزار متر مربع

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

حمل و نقل کشور

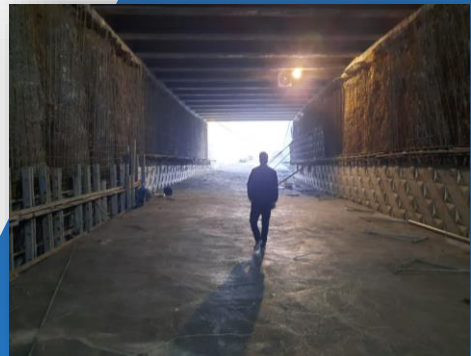
مشاور: مهندسین مشاور پارس

پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران

سال قرارداد: ۱۴۰۰

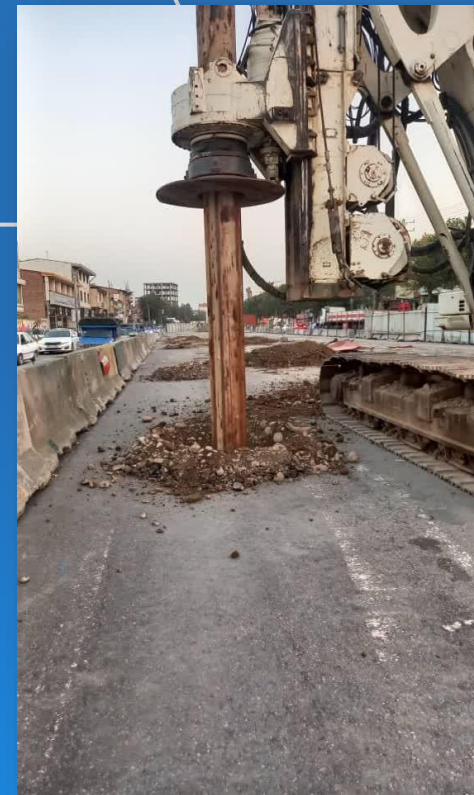
پروژه: زیرگذر شهید مهدوی قائمشهر

تصاویر پروژه



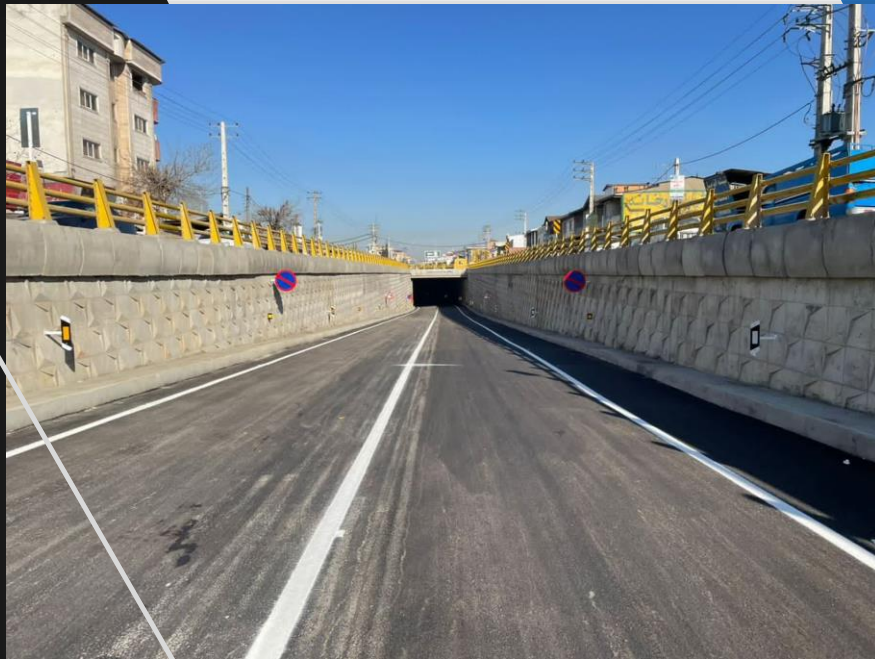
پروژه: زیرگذر شهید مهدوی قائمشهر

تصاویر پروژه



پروژه: زیرگذر شهید مهدوی قائمشهر

تصاویر پروژه



مشخصات کلی:
- طول تونل: ۸۵۰ متر
- ارتفاع تونل: ۵/۸۵ متر
- عرض تونل: ۹/۶۵ متر
- عرض پیاده رو دو طرف: ۷۵ سانتی متر



پروژه: احداث تونل محور کرج-چالوس (حداصل مکارود - دزدبن)

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای
حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور رستاب
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران
سال قرارداد: ۱۴۰۳



پروژه: عملیات اجرایی تقاطع غیر همسطح میدان هزارسنگر آمل

احداث تقاطع غیرهمسطح محور شمال به جنوب و بالعکس (تهران-محمودآباد) و همچنین کنارگذر بطول ۴۷۵/۲ کیلومتر در شرق و غرب اجرا گردید که شامل ۱۵ دستگاه آبرو تعریفی در طول محور و یک دستگاه پل بزرگ در میدان هزار سنگر می‌باشد. عرشه بتنی پل بصورت دال مجوف و بطول ۲۰۰ متر شامل دو دهانه ۲۵ متری و پنج دهانه ۳۰ متری، ۱۲ عدد ستون، ۲ عدد کوله بسته، دیوار رمپ شمالی بطول ۱۶۸ متر و دیوار رمپ جنوبی بطول ۱۲۶ متر می‌باشد.

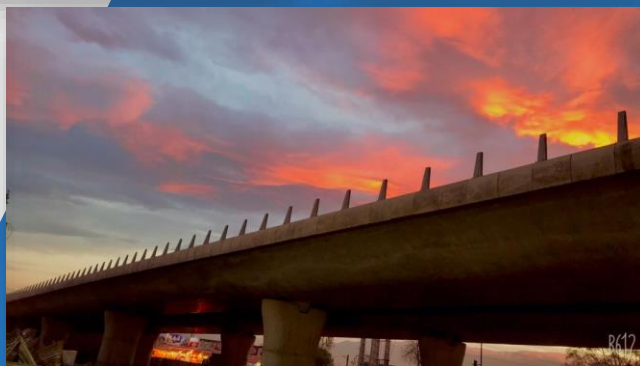


کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای
حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور هگزا
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران

سال قرارداد فاز یک: ۱۳۹۷
سال قرارداد فاز دو: ۱۳۹۹

تقاطع غیر همسطح میدان هزارسنگر آمل

تصاویر پروژه



تقاطع غیر همسطح میدان هزارسنگر آمل

تصاویر پروژه





پروژه: احداث باند دوم آستانه- چشمه علی-دیباچ

مشخصات کلی پروژه:

- طول مسیر ۲۵ کیلومتر
- عرض مسیر ۲۴ متر

مشخصات روسازی مسیر:

- زیراساس، دو لایه، هرکدام به ضخامت ۱۵ سانتی متر
- اساس به ضخامت ۱۵ سانتی متر
- آسفالت به ضخامت ۱۲ سانتی متر

احجام پروژه:

- بیش از یک میلیون متر مکعب خاکبرداری
- ۴۵۰ هزار متر مکعب خاکریزی
- ۱۵۰ هزار تن آسفالت
- احداث ۱۰۰ دستگاه آبرو به عرض متوسط ۴ متر

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای
حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور هراز راه
پیمانکار: شرکت زیباکومه ساز مازندران

احداث باند دوم آستانه-چشمه علی-دیباچ

تصاویر پروژه



نصب تجهیزات سنگ شکن، بچینگ و کارخانه آسفالت در پروژه دیباج

تصاویر پروژه





مشخصات پروژه:

- ۱- تکمیل احداث باقیمانده بزرگراه آستارا-آستارا به طول ۱۳۰۰ متر و عرض ۲۶/۶ متر
- ۲- احداث پل رو گذر جاده قدیم اردبیل - آستارا (باغچه سرا) با دهانه ۳۵ متری به صورت تیرهای پیش ساخته
- ۳- احداث دوربرگردان غیرهمسطح بر روی بزرگراه اردبیل آستارا شامل پل تقاطع به طول ۴۵ متر و رمپ های طرفین پل
- ۴- احداث ساختمان اداری برای پاسگاه مرزبانی به مساحت ۵۰۰ متر مربع
- ۵- احداث ساختمان برجک مرزبانی



پروژه: عملیات تکمیلی بزرگراه آستارا- آستارا و احداث پل باغچه سرا

کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای
حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور آرگمان طرح
پیمانکار: شرکت کاردانا عمارت



افتتاح فاز یک پروژه با حضور دکتر بذر پاش وزیر محترم راه و شهرسازی

پروژه: عملیات تکمیلی بزرگراه آستارا-آستارا و احداث پل باغچه سرا

تصاویر پروژه

